

Barcelona, 19 octubre 2022

LA ZONA DE BAIJES EMISSIONS METROPOLIS BARCELONA

Taula del sector logístic

Índex

1. Origen dels reptes que afronta l'AMB
2. Crisi COVID-19
3. Nova llei de canvi climàtic 7/2021
4. Què és una Zona de Baixes Emissions?
5. La ZBE Rondes Barcelona



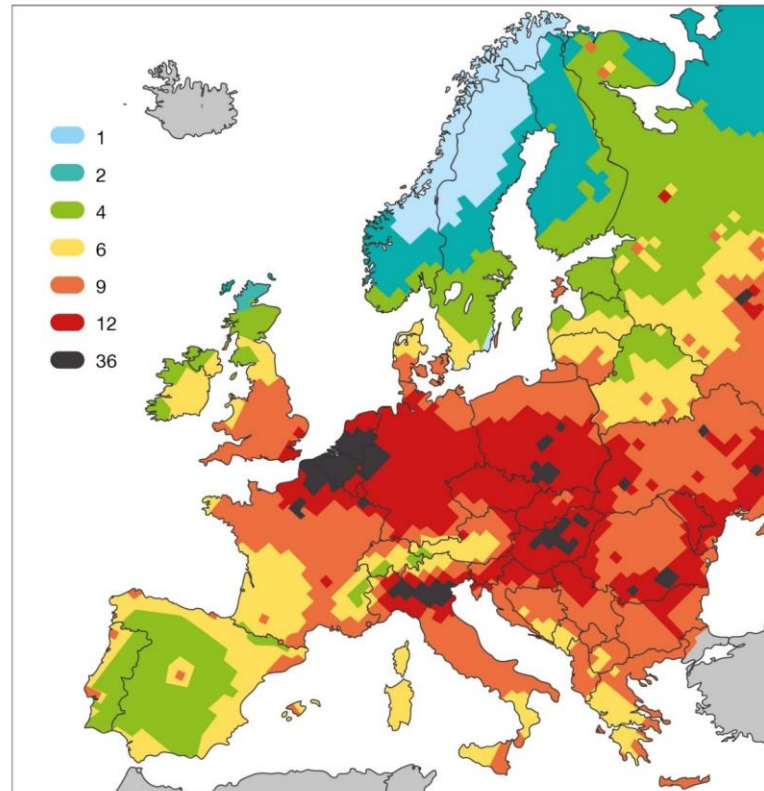
1. Origen dels reptes que afronta l'AMB

PROBLEMA GLOBAL DES D'UN ÀMBIT METROPOLITÀ

La contaminació de l'aire s'ha convertit en el **major risc per a la salut ambiental** més gran del món segons l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

La contaminació de l'aire s'ha convertit en la **quarta causa més alta de mort** entre tots els riscos per a la salut, superada solament per la pressió arterial alta, la dieta i el tabaquisme.

A Espanya, **moren 12 vegades més persones per la mala qualitat de l'aire que per els accidents de trànsit.**



Mitjana del nombre de mesos que es redueix l'esperança de vida a causa de les partícules (PM₁₀ o PM_{2,5}).

Font: Comissió Europea

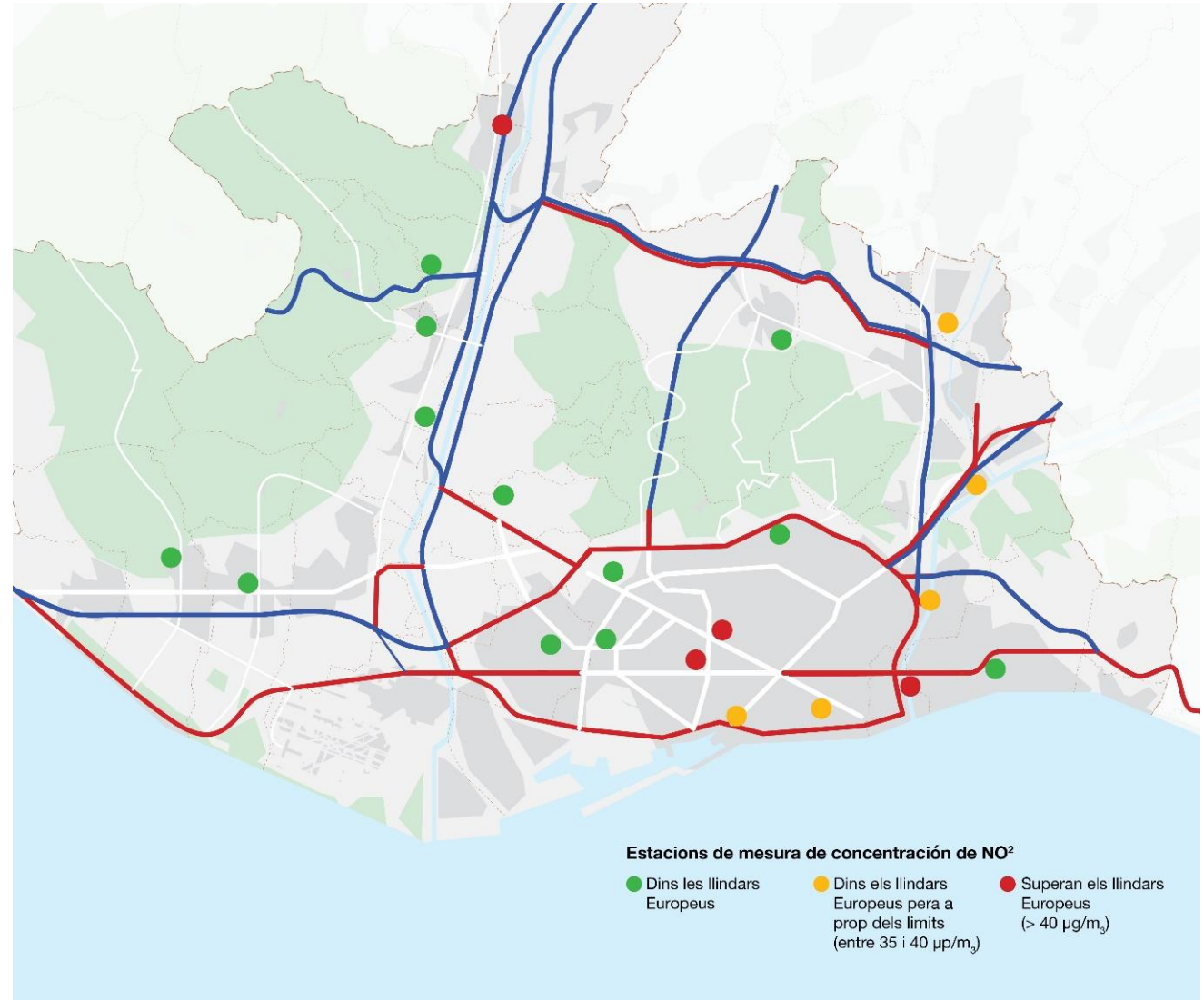
1. Origen dels reptes que afronta l'AMB

QUE PASSA A L'AMB?

L'àrea metropolitana de Barcelona **supera els límits de concentració en la mitjana anual NO₂** (i, en el cas de PM₁₀, són propers) establerts per la UE per a la protecció de la salut.

A LA CIUTAT DE BARCELONA?

El 70% de la població de Barcelona està exposada a nivells de **NO₂ superiors als recomanats per l'OMS i la UE.**

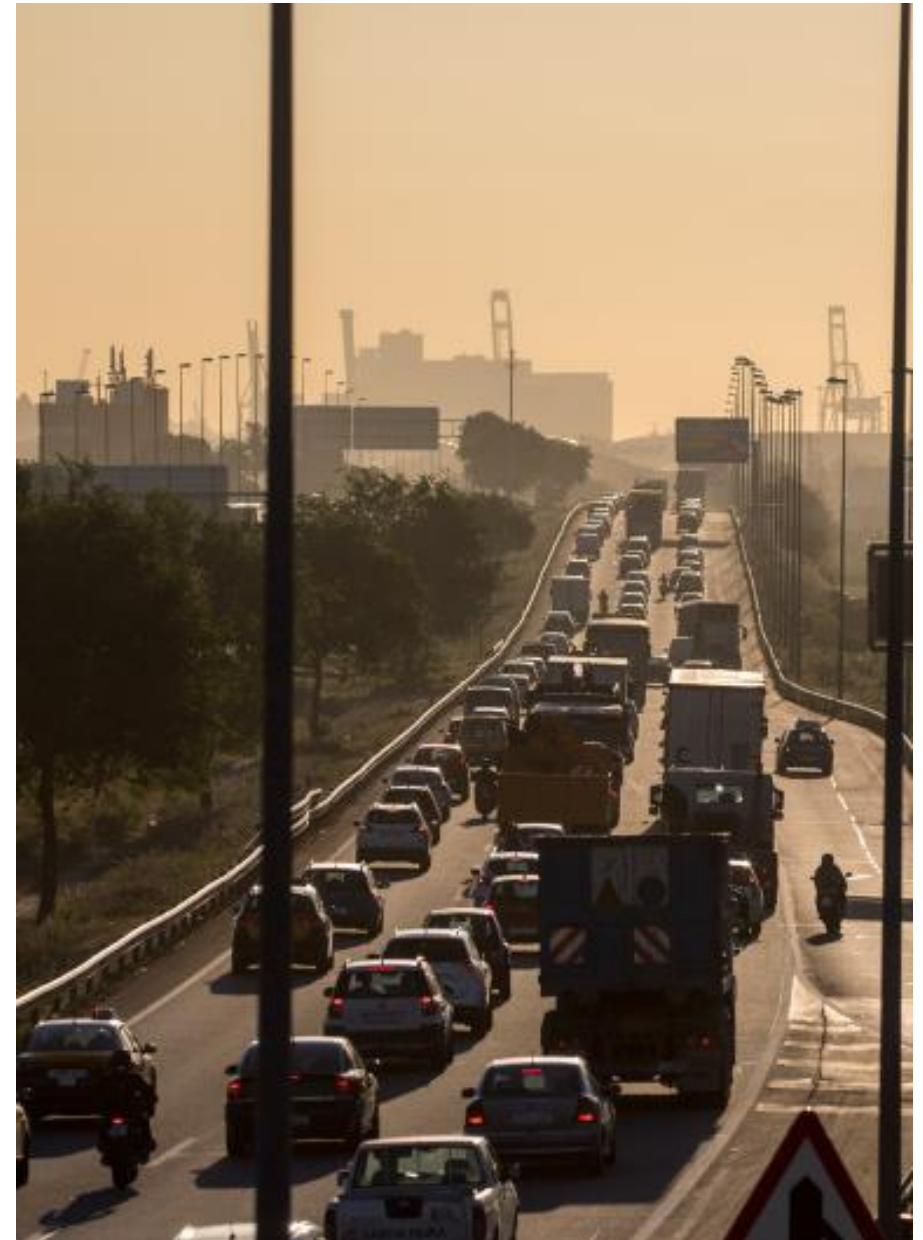


2. Crisi COVID-19

Després del COVID, la consciència ciutadana sobre la preservació de la qualitat de l'aire cada dia es més present, una enquesta recent d'abast europeu ens indicava que **el 74% des ciutadans de Barcelona i Madrid no vol els nivells de qualitat de l'aire previs a la pandèmia** i una gran majoria també aprovada les restriccions de circulació dels vehicles més contaminants.

Malgrat el bon comportament de la mobilitat sostenible, la pressió de l'escenari post-COVID ha recaigut majoritàriament sobre el vehicle privat, provocant uns nivells de qualitat de l'aire inacceptables, en termes de salut pública.

Davant d'aquesta situació, convé redoblar els esforços per aconseguir iniciar la transició cap un model de mobilitat més sostenible.



3. Nova llei de canvi climàtic 7/2021

NOVA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO

2030 Reducir en el año 2030 las emisiones de gases de efecto invernadero del conjunto de la economía española en, al menos, un **23%** respecto del año 1990.

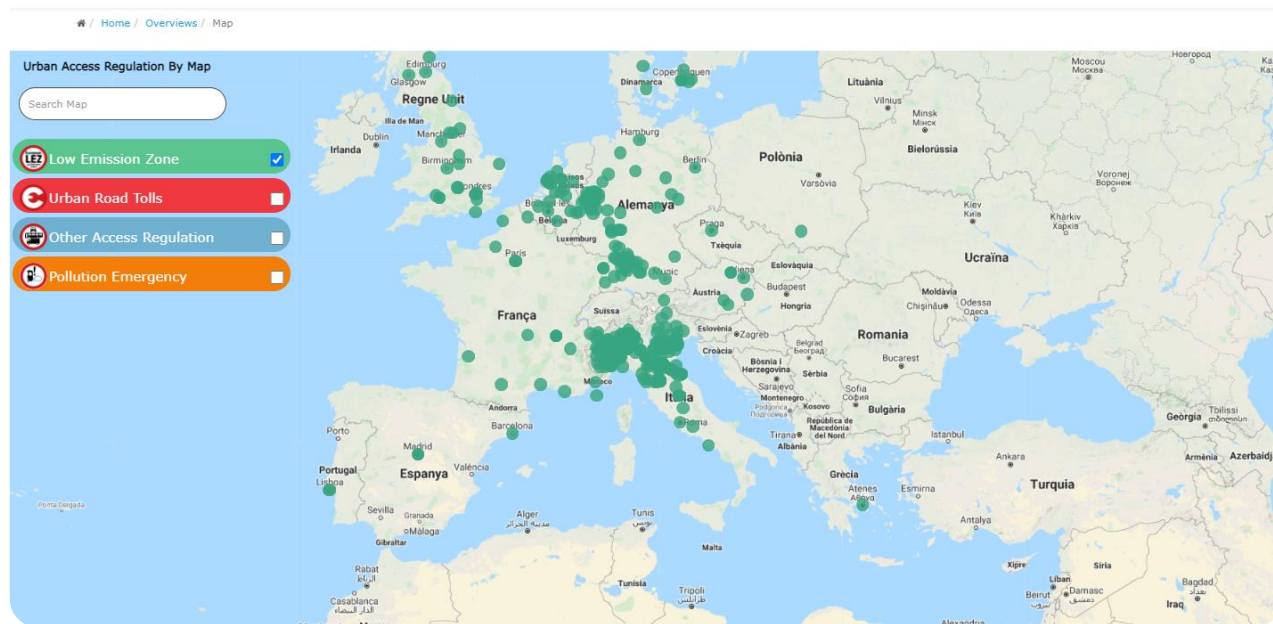
2040 No más tarde del año 2040 se prohibirá la comercialización de vehículos ligeros que no sean ZERO EMISIONES de CO2/km
(la CE ho proposa al 2035)

**Antes
2050** **Antes de 2050 y en todo caso, en el más corto plazo posible,** España deberá alcanzar la neutralidad climática.

ZBE: El establecimiento de zonas de bajas emisiones no más tarde de 2023 todas las ciudades de +50 mil habitantes y en mas de 20 mil con problemas de contaminación.

4. Què és una Zona de Baixes Emissions?

Àrea delimitada per una Administració que, en exercici de les seves competències, **restringeix progressivament l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles més contaminants** per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.



<https://urbanaccessregulations.eu/>



Més de **dues-centes ciutats europees** de deu països, com Londres, Berlín o París, han implementat aquestes zones.

5. La ZBE Rondes Barcelona



Full de ruta i coordinació interadministrativa



Preparació tècnica



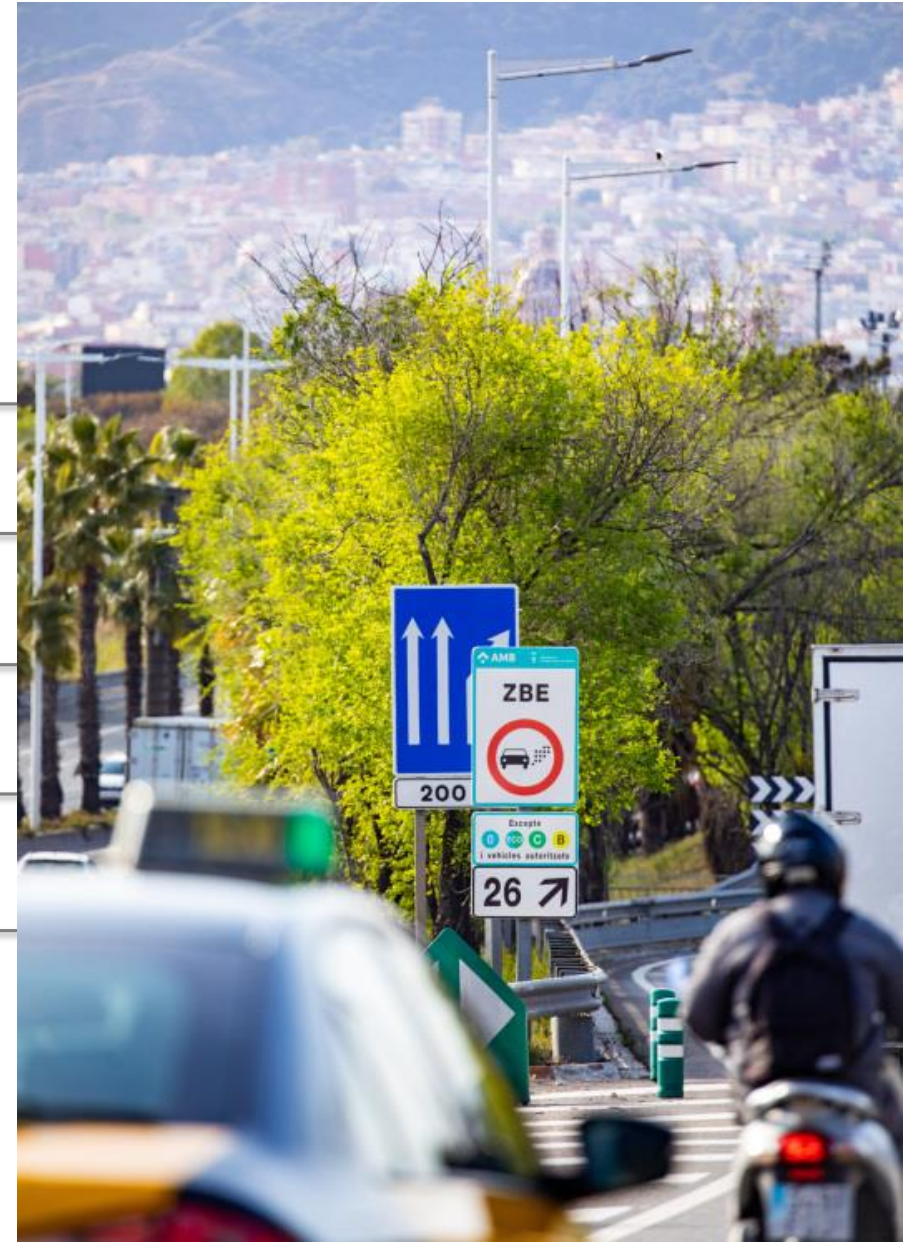
Comunicació i sensibilització



Mesures complementaries i d'impuls



Una visió de futur de les ZBE



5. La ZBE Rondes Barcelona. Full de ruta i coordinació interadministrativa

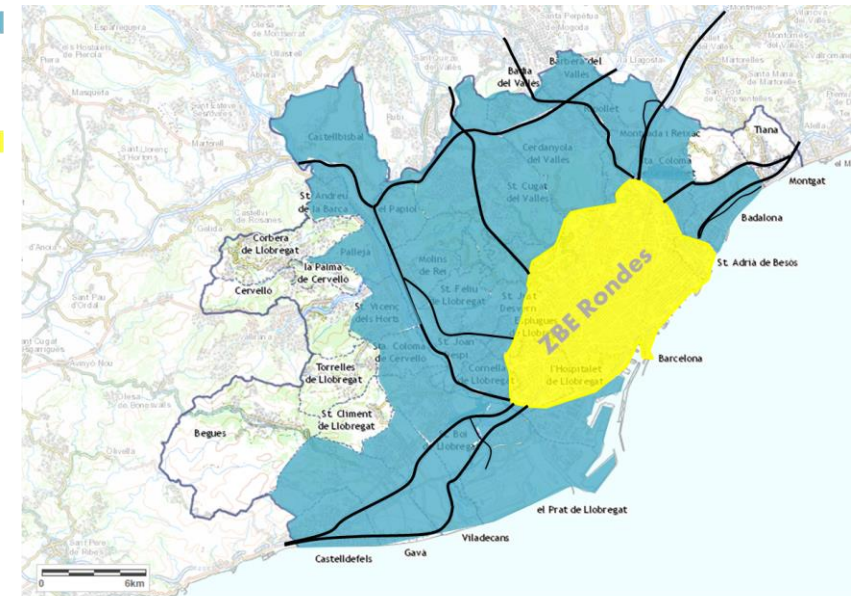
L'AMB, com a administració amb competències en la protecció del medi ambient i en la mobilitat, ha dut a terme iniciatives, en col·laboració amb altres administracions, per pal·liar els efectes de la contaminació sobre la salut de la població.

- En l'Acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona (2017) es va acordar la posada en marxa de la ZBE-Rondes de Barcelona i, establia altres ZBEs no iniciades:
 - ZBE a l'Àmbit 40 (Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, ZPE)
 - ZBE Metropolitana (municipis de l'AMB fora de l'àmbit rondes)
- El 25 de juliol del 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació a la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona en cas d'episodi de contaminació a partir del desembre del 2017. L'1 de gener del 2020, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de manera permanent.



Zona de Baixes Emissions
Metropolitana
Municipis Metropolitans de
Barcelona

Zona de Baixes Emissions
de les Rondes de
Barcelona
Àmbit Rondes



5. La ZBE Rondes Barcelona. Full de ruta i coordinació interadministrativa

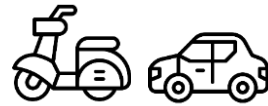
OBJECTE ACORD DEL DESPLEGAMENT

2020
Permanent,
de dilluns a divendres,
de 7h-20h

Només vehicles no
contaminants



Setembre 2020



Abril 2021



Gener 2022



Juliol 2022



5. La ZBE Rondes Barcelona. Senyalització



Instrucción NOV 21/3 sobre Zonas de Bajas Emisiones y otras regulaciones de acceso a los vehículos en área urbana, más conocidos por las siglas inglesas UVAR, en la que se crea la señal vertical de ZBE.



5. La ZBE Rondes Barcelona. Instruments jurídics de suport

Etiquetatge de vehicles segons el potencial contaminant, DGT (Ordre PCI/810/2018, de 27 de juliol)

El sistema d'etiquetatge estatal, també utilitzat a Alemanya i França, suposa una base de partida molt necessària. Beneficis:

- Elevat grau de coneixement per part de la població.
- Harmonització de les restriccions.
- Sistema legalment establert (seguretat jurídica).
- Tècnicament robust.

Ordenança municipal reguladora

A més de l'objecte de regulació, la finalitat, l'àmbit d'aplicació, l'ordenança conté:

- Regulació de les mesures d'intervenció administrativa:
 - Vehicles amb restriccions
 - Dies i horari de la restricció de circulació
 - Autoritzacions i exempcions
 - Sistema de control del compliment i efectes en la qualitat de l'aire
- Règim sancionador la data d'inici dels efectes del capítol quatre.

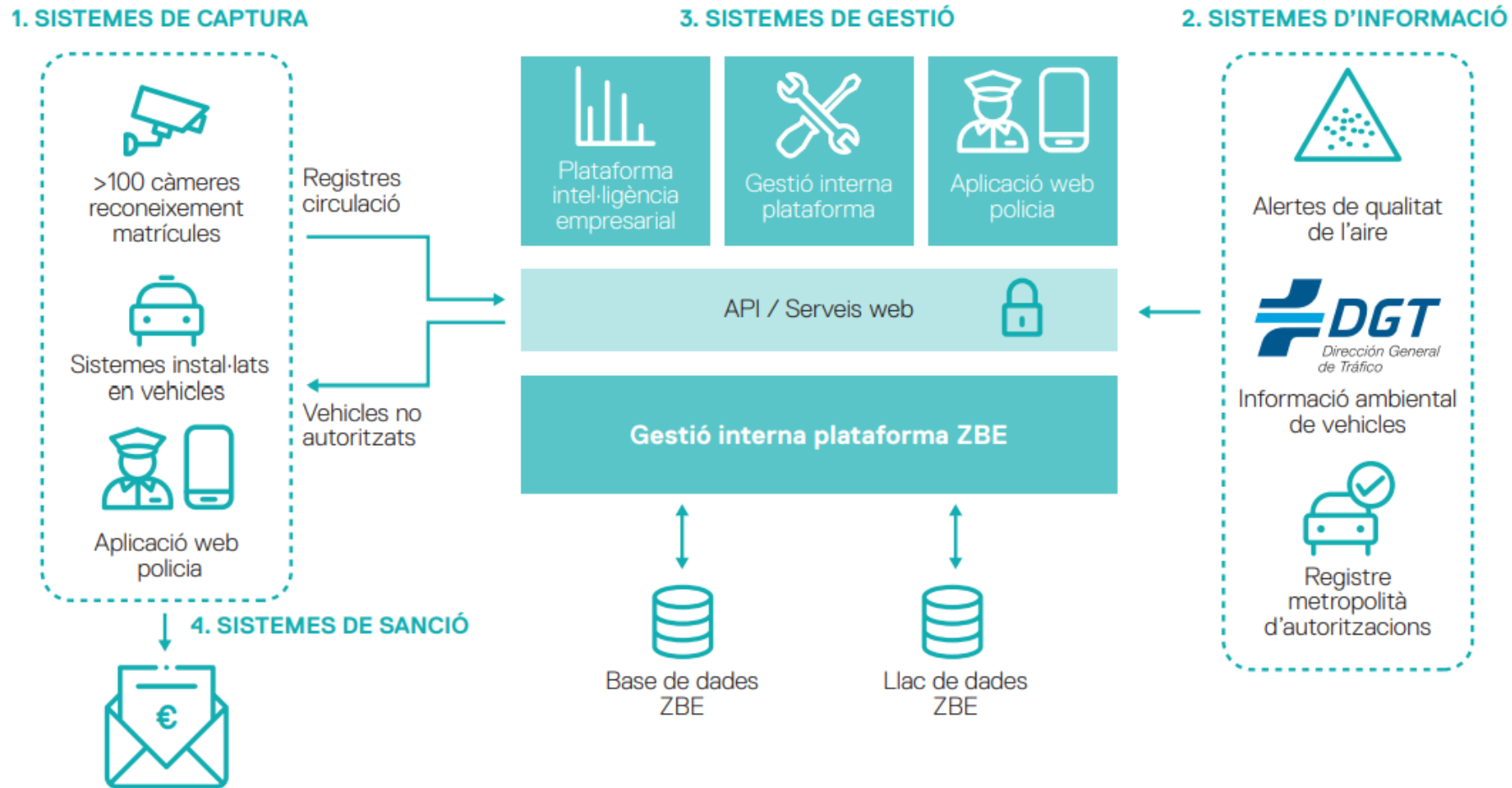
Reglament del registre de vehicles autoritzats i estrangers)

Necessari per fer efectives les restriccions de circulació i l'automatització del control dels vehicles.

Ordenança fiscal reguladora de la taxa per a la gestió de les zones de baixes emissions

Permet regular les taxes establertes pel servei associat al registre de vehicles estrangers i dels vehicles autoritzats, així com les autoritzacions esporàdiques.

5. La ZBE Rondes Barcelona. Sistemes de control



5. La ZBE Rondes Barcelona. Comunicació i sensibilització



Generalitat de Catalunya | AMB | Àrea Metropolitana de Barcelona | Ajuntament de L'Hospitalet

Generalitat de Catalunya | AMB | Àrea Metropolitana de Barcelona | Ajuntament de L'Hospitalet



Generalitat de Catalunya | AMB | Àrea Metropolitana de Barcelona | Ajuntament de L'Hospitalet

Generalitat de Catalunya | AMB | Àrea Metropolitana de Barcelona | Ajuntament de L'Hospitalet

Generalitat de Catalunya | AMB | Àrea Metropolitana de Barcelona | Ajuntament de L'Hospitalet

5. La ZBE Rondes Barcelona. Primers resultats de la ZBE

DARRERA ENQUESTA OMNIBUS A L'AMB

- El 95% dels enquestats indica que la contaminació és un problema important.
- El 93% de la població coneix la ZBE.
- Gairebé el 70% valora favorablement la ZBE.

ENQUESTA CIEMAT

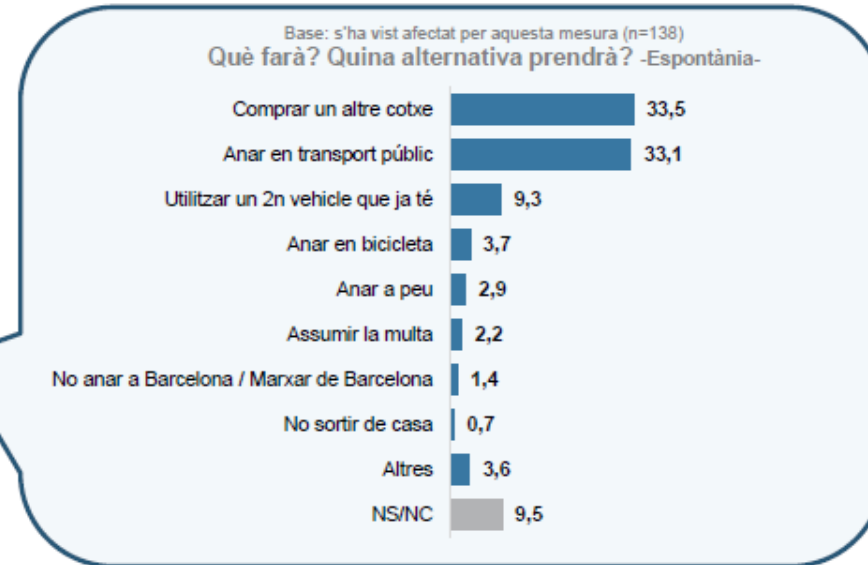
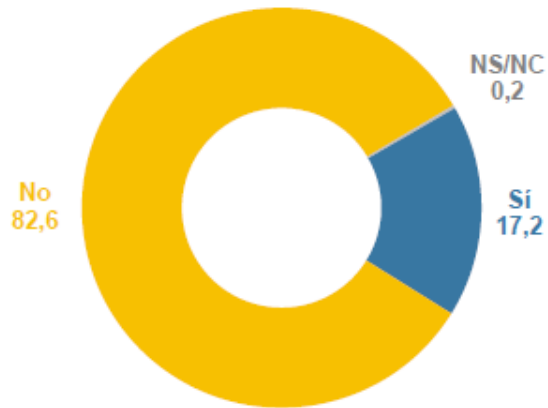
- Un 70% dels enquestats consideren que la introducció de la ZBE millorarà la salut dels ciutadans.
- Més de 6 de cada 10 enquestats (64%) consideren acceptable la introducció de la zona de baixes emissions de Barcelona.
- La majoria (80%) valora la ZBE com a mesura positiva.
- Més de la meitat dels participants (53%) creu que és una mesura justa. Les dades de l'estudi mostren nivells d'acceptació similars a les trobades en estudis recents a diverses ciutats europees.



5. La ZBE Rondes Barcelona. Primers resultats de la ZBE

LES RESTRICCIONS DE TRÀNSIT A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS: ELS AFECTATS PER LA MESURA I LES ALTERNATIVES QUE PRENDRAN

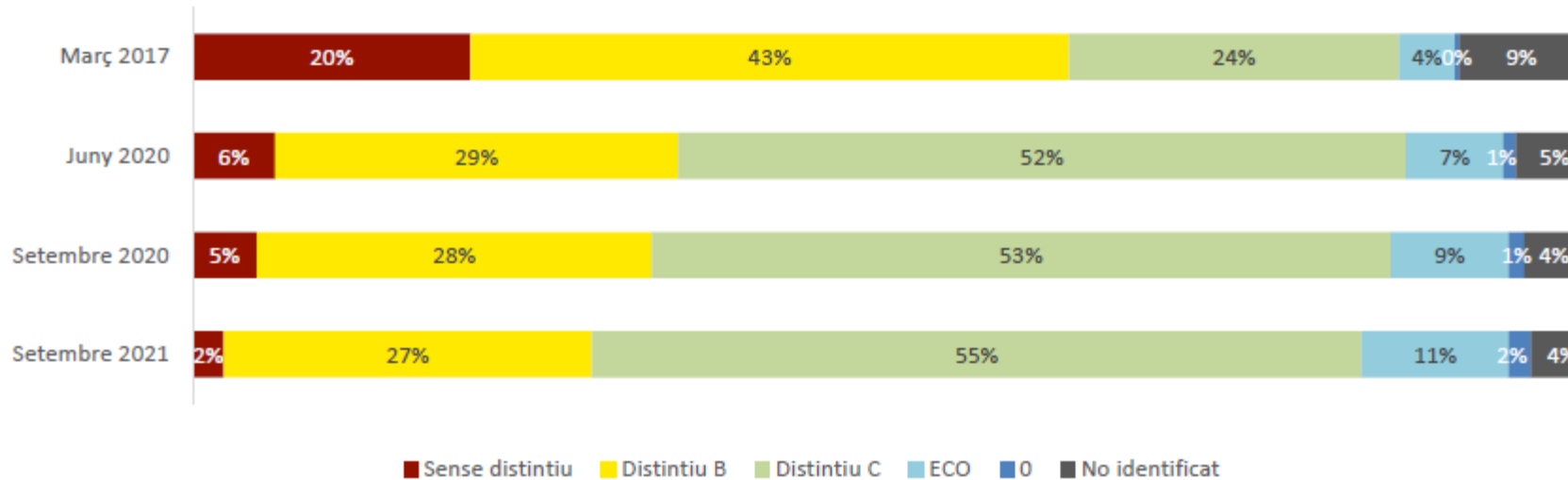
Vostè s'ha vist afectat per aquesta mesura? És a dir, ha de deixar de fer servir el seu vehicle arran d'això?



UN 17,2% DIU QUE ES VEU AFECTAT PER LA RESTRICCIÓ DEL TRÀNSIT A LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS. D'AQUESTS, UN TERÇ HA OPTAT PER COMPRAR UN ALTRE COTXE I UN ALTRE TERÇ PER ANAR EN TRANSPORT PÚBLIC.

Després de l'entrada en vigor de la zona de baixes emissions, es manté la proporció d'afectats per la mesura, però augmenta el percentatge d'aquests que diu que opta per comprar un altre cotxe com a alternativa, situant-se per primer cop al mateix nivell que els que es decanten per anar en transport públic, que es redueixen notablement.

5. La ZBE Rondes Barcelona. Primers resultats de la ZBE



Gràfic 1. Evolució percentual de la composició del parc circulant dins de la ZBE. Font: IERMB a partir de: Caracterització dels vehicles i les seves emissions a Barcelona i l'AMB (octubre 2017) i els informes Anàlisi de les dades de les càmeres de la ZBE 2020 i 2021. (Ajuntament de Barcelona, AMB i Barcelona Regional)

Durant el període d'implementació de la ZBE el parc circulant s'ha ambientalitzat de manera notable, destaca la dràstica reducció dels vehicles circulants sense distintiu. Abans de la implantació de la ZBE, els vehicles sense distintiu eren el 20% del total del parc circulant. Al juny de 2020, quan encara no es sancionava a cap vehicle, aquest percentatge va caure fins al 6% del total i al setembre de 2021, quan els turismes, ciclomotors i motocicletes sense distintiu tenien restringida la circulació, la circulació d'aquests vehiculars era residual (2%).

5. La ZBE Rondes Barcelona. Primers resultats de la ZBE

Evolució del factor mig d'emissió del parc circulant a la ZBE-Rondes					
Contaminant	Fase 0 Març 2017 [g/km]	Fase 1 Juny 2020 [g/km]	Fase 2 Setembre 2020 [g/km]	Fase 3 Setembre 2021 [g/km]	Δ (Set'21 - Mar'17) [%]
NO _x	0,7972	0,4741	0,4507	0,3909	-51,0%
PM ₁₀	0,0449	0,0400	0,0389	0,0366	-18,5%
PM _{2,5}	-	0,0257	0,0247	0,0227	-11,7% (Set'21 - Jun'20)
Black Carbon	-	0,0081	0,0074	0,0061	-24,7% (Set'21 - Jun'20)
CO ₂	-	203,67	201,51	194,22	-4,6% (Set'21 - Jun'20)

Taula 4. Evolució dels factors d'emissió agregats dels vehicles circulants dins de la ZBE. Font: IERMB a partir de: Caracterització dels vehicles i les seves emissions a Barcelona i l'AMB (Octubre 2017) i els informes Anàlisi de les dades de les càmeres de la ZBE 2020 i 2021. (Ajuntament de Barcelona, AMB i Barcelona Regional).

La renovació del parc circulant ha comportat una evolució en els factors d'emissió dels vehicles circulants per la totalitat del parc a la ZBE-Rondes per a cada contaminant. La quantitat de contaminat per quilòmetre que emeten els vehicles ha patit una davallada substancial des d'abans de la implantació de la ZBE fins a la Fase 3. Es destaca la reducció del 51,0% en el cas dels NOX i el 18,5% de les PM10.

5. La ZBE Rondes Barcelona. Primers resultats de la ZBE

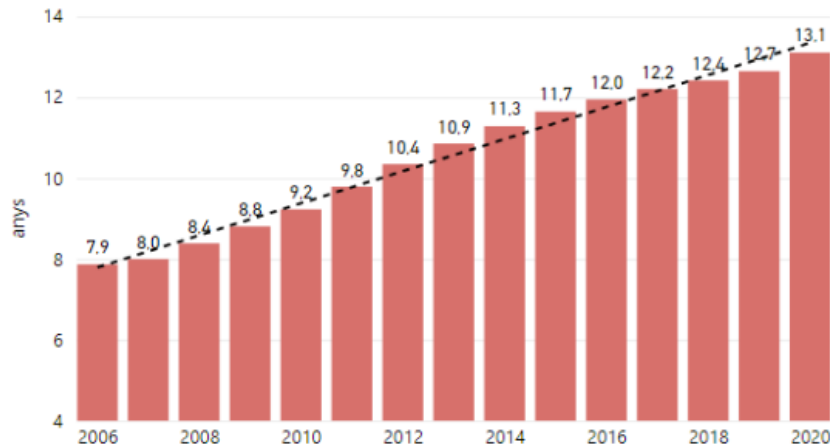


Fig. 47 Edat mitjana dels turismes censats a Espanya
Font: DGT

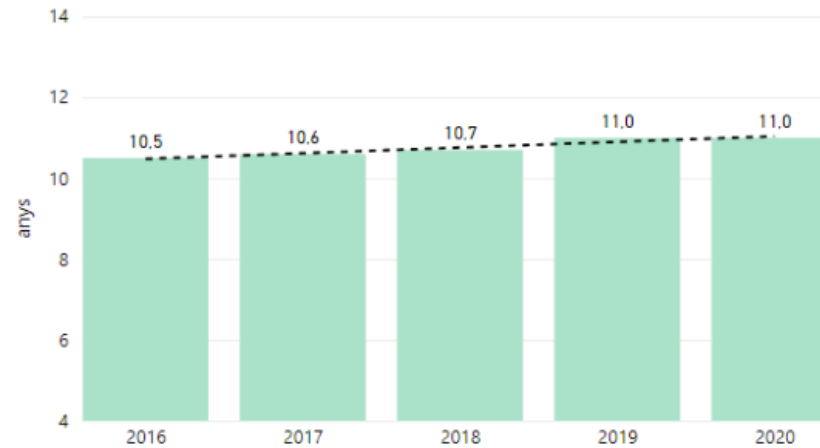


Fig. 48. Edat mitjana dels turismes censats a Barcelona.
Font: Departament d'Estadística Ajuntament de BCN

De les estadístiques estatals facilitades per la DGT es pot extreure com des del 2006 l'antiguitat mitjana dels turismes censats a l'estat espanyol va anar pujant fins arribar als 12,65 anys al 2019 i als 13,11 anys al 2020 (doblant el valor del pendent respecte anys anteriors, molt probablement per la pandèmia de la COVID-19).

Si ens referim en canvi a **l'antiguitat mitjana dels vehicles censats a la ciutat de Barcelona, veiem com aquest indicador no segueix la tendència de l'estat espanyol.**

5. La ZBE Rondes Barcelona. Mesures complementàries i d'impuls



Transport gratuït per a propietaris que desballestin vehicles contaminants.



Millora de l'oferta de transport públic en cobertura i freqüència.



Aposta per models de mobilitat sostenible.



Ambientalització de la flota

5. La ZBE Rondes Barcelona. Professionals

Autoritzacions

- ✓ **Vehicles de serveis:** afecta els vehicles que presten serveis mèdics, serveis funeraris, protecció civil, bombers, policia i cossos i forces de seguretat de l'Estat.
- ✓ **Autoritzacions d'activitats temporals:** afecten tots els tipus de vehicles de serveis singulars que necessitin un accés esporàdic a dins la ZBE, com els serveis de transport amb autoritzacions especials i vehicles especials, vehicles amb autorització dels ajuntaments per activitats singulars (obres o ocupacions de la via pública).
- ✓ **Moratòria per a vehicles professionals:** vehicles de les categories M1 i L dedicats a l'exercici de l'activitat professional d'autònoms amb ingressos baixos.

Moratòria per a furgonetes, camions i autobusos que es reemplacin

- ✓ Els titulars de vehicles N2, N3 i M3 que acreditin la compra d'un vehicle de motor nou que compleixi els requisits tecnològics i d'emissions d'accés a les ZBE de la metròpolis de Barcelona podran disposar d'una ampliació de sis mesos de la moratòria prevista per a aquests vehicles a cada zona de baixes emissions.



5. La ZBE Rondes Barcelona. Nova ordenança

Autoritzacions diàries

- ✓ Accés esporàdic (inclosos els històrics i clàssics). 24 dies d'autorització per vehicle a l'any.
- ✓ Vehicles estrangers que no compleixen amb els requisits tecnològics i d'emissions. També 24 dies d'accés esporàdic.

Vehicles que presten un servei singular

- ✓ S'han incorporat nous vehicles al llistat com son: autoescola, porta contenidors, Gabia, Dumper, Blindats, Cisterna...). Tenen autorització anual.
- ✓ Vehicles que presten servei en una activitat singular amb autorització municipal. Tenen autorització mentre dura l'activitat.
- ✓ Vehicles que portin a terme tasques de manteniment en tallers. Tenen autorització mentre el vehicle està al taller.

Vehicles de persones amb tractaments mèdics periòdics.

- ✓ Tenen autorització mentre dura el tractament.



5. La ZBE Rondes Barcelona. Nova ordenança

Vehicles dedicats a l'exercici professional i que els seus titulars estiguin pròxims a la jubilació.

- ✓ Seran autoritzats els vehicles de les persones titulars dels quals acreditin que, en la data d'aprovació de l'ordenança, els manquen fins a 5 anys cotitzats per assolir els anys cotitzats legalment establerts per accedir al règim de jubilació.

Vehicles els titulars dels quals acreditin uns ingressos econòmics anuals inferiors a 2 vegades l'IPREM incrementat segons el nombre de membres de la unitat familiar

- ✓ Autorització anual

Vehicles en estat de reposició perquè s'acredita la compra d'un de nou

- ✓ Fins que duri el període de lliurament nou vehicle.





Jordi Jové Palou

jjove@amb.cat

Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat